



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

Руководителям организаций
(по списку)

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
24.03.2026 № 52.01-10/587
На № _____ от _____

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае схода подвижного состава:

1. Обстоятельства произошедшего:

15 февраля 2026 года в 13 часов 32 минуты на 922 км ПКЗ нечетного пути перегона Стрижи-Оричи двухпутного электрифицированного участка Лянгасово - Котельнич-1 допущена вынужденная остановка хозяйственного поезда № 8167, состоящего из снегоочистителя двухпутного плужного СДП-М № 2057 (далее – СДП-М № 2057) и электровоза ВЛ80с № 730, выполнявшего работу по очистке пути от снега. В ходе осмотра СДП-М № 2057 сопровождающей бригадой выявлен сход 1-й колесной пары 1-й по ходу движения тележки снегоочистителя. Место схода подвижного состава на 922 км +420 м нечетного пути перегона Стрижи-Оричи.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Повреждений устройств инфраструктуры нет.

Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержано 15 поездов, в том числе 3 пассажирских, 2 пригородных и 5 грузовых на общее время 12 часов 36 минут.

Перерыв в движении по 1 пути составил 3 часа 39 минут.



Для ликвидации последствий схода поднят восстановительный поезд ВП-3081 (Киров).

Пожарные поезда, аварийно-спасательные формирования, силы и средства МЧС России не привлекались.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составил 350633,64 рубля

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода СДП-М № 2057 при производстве очистки пути явился наезд на препятствие – старогодный рельс, оставленный в междупутье на 922 км ПК5. Способствующей причиной явилось не ограждение места препятствия для работы снегоочистителя временными сигнальными знаками.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» в части содержания железнодорожных путей с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 66 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. № 250 – владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) в соответствии с приложением N 1 к Правилам обеспечивает установку сигнальных и путевых знаков у главных железнодорожных путей;

- пункта 86 приложения № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. № 250 – на участках, где работают снегоочистители, устанавливаются временные сигнальные знаки: «Поднять нож, закрыть крылья» - перед препятствием; «Опустить нож, открыть крылья» - после препятствия.

В нарушение пункта 11.6 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р мастер дорожный Перешейн А.А. по окончании работ по замене рельса 19 декабря 2025 года не обеспечил размещение старогодного рельса на обочине полотна, допустил оставление и хранение сменного рельса на 922 км ПК 5 в междупутье 1 и 2 путей перегона Стрижи-Оричи



в зоне работы рабочих органов снегоочистителя.

В нарушение требований пункта 2.5.3 Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2022 № 1733р начальник дистанции пути не организовал подготовку пути на перегонах и железнодорожных станциях к беспрепятственному пропуску снегоочистителей и снегоуборочных машин, ограждение установленными знаками мест препятствий для работы снегоуборочной и снегоочистительной техники.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 (далее – Положение), данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на перегоне при других передвижениях (очистке пути от снега), не имеющий последствий, указанных в пункте 3 Положения и отнесено по учету и ответственности за Котельничской дистанцией пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Макарова Елена Николаевна
8-953-550-88-67
makarova_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru

